

Uusia kasvoja Asiakas- ja potilasturvallisuuskeskuksessa

Satu Koskela aloitti maaliskuun alussa johtavana asiantuntijana tehtävään edistää Asiakas- ja potilasturvallisuuskeskuksen yhteistyötä hyvinvointialueiden kanssa.



- Toimivalla yhteistyömallilla ja tuella huolehdimme asiakas- ja potilasturvallisuuden kehittämisen ja suunnittelun kansallisen koordinaation toteutumisesta uudessa rakenteessa.

Satu luo edellytyksiä hyvinvointialueiden keskinäiselle vuoropuhelulle kehittämishankkeista sekä asiakas- ja potilasturvallisuuden ja omavalvonnan menettelyistä.

Satu on toiminut kunnallisen sosiaali- ja terveydenhuollon ja valtion alue- ja keskushallinnon johtamistehtävissä. Koulutukseltaan hän on VTM, EMBA ja laillistettu sosiaalityöntekijä.

Eija Savelius-Koski aloitti sosiaalihuollon erityisasiantuntijana myös maaliskuussa.



- Tehtäväni on edistää sosiaalihuollon asiakasturvallisuuden kehittämistä yhteistyössä eri asiantuntijoiden ja yhteistyöverkoston kanssa.

Eijalla on pitkä työkokemus sosiaali- ja terveydenhuollon kehittämis- ja projektitehtävistä sosiaalialan osaamiskeskuksessa, kunnallisissa sosiaalipalveluissa sekä terveydenhuollon sosiaalityössä. Hän on koulutukseltaan YTM, laillistettu sosiaalityöntekijä sekä erikoissosiaalityöntekijä erikoisalana hyvinvointipalvelut. ○

Asiakas- ja potilasturvallisuuskeskuksen verkkosivuilla työkaluja hyvinvointialueille

Asiakas- ja potilasturvallisuuskeskus on tuottanut valtakunnallisten asiantuntijaverkostojen kanssa työkaluja hyvinvointialueiden tueksi. Uusia työkaluja valmistuu 2023 aikana. Työkalut löytyvät verkkosivujen materiaalipankista.

Johtamisen rakenteet asiakas- ja potilasturvallisuuden ja valvonnan menettelyjen kannalta on tarkistuslista, jonka avulla voi varmistaa, että hyvinvointialueiden johtamisrakenteissa, ohjesäännöissä ja johdon tehtävänkuvauksissa on huomioitu asiakas- ja potilasturvallisuus sekä omavalvonta.

Omavalvontaohjelman malli sisältää hyvinvointialueiden lakisäätöisen omavalvontaohjelman rungon.

Sopimusohjauksen tarkistuslista kuvaa sosiaali- ja terveydenhuollon hankinnoissa ja ositoissa huomioitavat asiakas- ja potilasturvallisuuden näkökulmat.

Tarkistuslista digitaalisten ja etänä annettavien sosiaali- ja terveydenhuollon palvelujen hankinta- ja ulkoistamissopimukseen auttaa varmistamaan, että hankittavat palvelut toteutetaan voimassa olevia turvallisuutta varmistavia säädöksiä ja hyviä käytänteitä noudattaen. ○

Liikenneturvallisuuden parantamisesta opiksi

Henkilöautossa kuolleiden määrä on laskenut neljänneksellä, loukkaantuneiden määrä 40 prosentilla ja mopoilijoiden ja pyöräilijöiden henkilövahinkojen määrä on vähentynyt kolmanneksella kymmenen vuoden takaiseen tasoon verrattuna.

Liikenneturvan mukaan vuonna 2022 tieliikenneonnettomuuksissa kuoli 191 ja loukkaantui 3792 ihmistä. Huippuvuonna 1973 kuolemia oli 1200. Moninkertaisesti kasvaneisiin liikennemääriin suhteutettuna väheneminen on valtavaa. Muutos on tarvinnut yhteiskunnalta vuosien määrätietoisien panostuksen.

Tieliikenneonnettomuustilastoja onnettomuuksista sekä niissä kuolleista ja loukkaantuneista seurataan kansallisesti ja kansainvälisesti. Tilastoja käytetään turvallisuustoimenpiteiden ja liikennesuunnittelun perusteena ja tutkimuksessa.

Jokainen kuolemaan johtava liikenneonnettomuus tutkitaan

Onnettomuustietoinstituutti (OTI) ehkäisee liikenneonnettomuuksia Suomessa. OTI koordinoi kuolemaan johtaneiden liikenneonnettomuuksien riippumatonta tutkintaa ja hallinnoi niistä kerättyä tietoa. OTI saa myös vakuutusyhtiöiltä kattavat liikennevahinkotilastot. OTIn puolueeton tutkimustieto pitää liikenneturvallisuudesta vastaavat viranomaiset ajan tasalla.

Onnettomuustutkinta on lakisäätelistä. Liikenneonnettomuuksien tutkintalautakunnat tutkivat kaikki kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Niistä tehdään esitykset liikenneturvallisuutta parantaviksi toimiksi. Tutkintaselostukset ovat julkisia asiakirjoja. ○

Lähteet: [liikenneturva.fi](https://www.liikenneturva.fi)

Harju Jukka. Suomen liikennekultuurissa ei ollut mitään järkeä – Sitten kaikki muuttui. 11.3.2023
<https://www.hs.fi/kotimaa/art-2000009287367.html> (luettu 24.3.2023)
[oti.fi](https://www.oti.fi)

